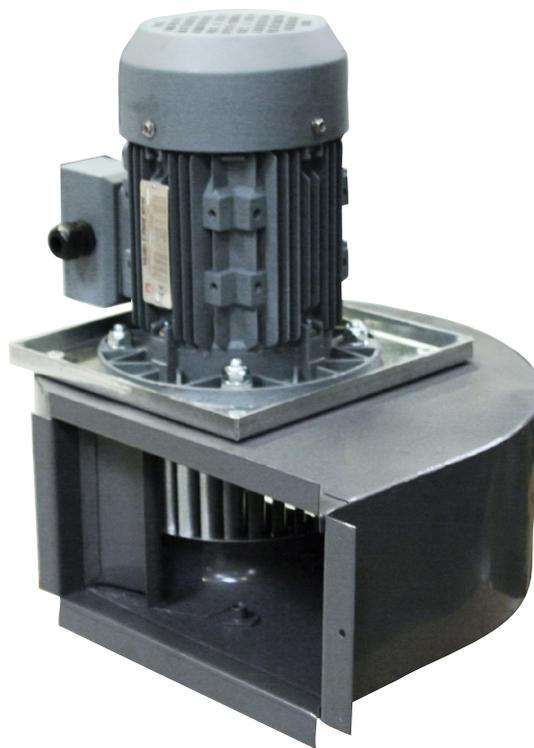




GEOVENT

BEDIENUNGSANLEITUNG



VENTILATOR

MSQ 200

Inhaltsverzeichnis

1.0 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	3
1.1 Gefahren	3
1.2 Anwendungsbereiche	3
1.3 Technische Daten	3
1.4 Druckverlust	3
1.5 Konstruktion	4
2.0 Installation	4
2.1 Testlauf – Feineinstellung	6
3.0 Bedienerinstruktion – Verwendung	6
4.0 Wartung	6
4.1 Fehlersuche	6
5.0 Haftung	6
6.0 Konformitätserklärung	7

1.0 Allgemeine Sicherheitsvorschriften

WICHTIG – Bitte die ganze Betriebsanleitung vor Montage und Inbetriebnahme sorgfältig durchlesen.

Bitte diese Betriebsanleitung aufbewahren, und alle Bediener über die Funktion und Bedienung des Produktes beraten.

Keine von der Fabrik montierten Teile demontieren, da dies sonst die Inbetriebnahme der Anlage erschweren würde.

Alle elektrischen Installationen sind von einem zugelassenen Elektriker durchzuführen.

1.1 Gefahren

Explosive Medien – Der Ventilator eignet sich nicht für das Absaugen von Aluminium-, Mehl-, Textil- oder Holzstaub und auch nicht für andere Medien, die mit Explosionsgefahr verbunden sind, ohne spezifische Zusage von Geovent A/S.

Es ist mit Verstümmelungsgefahr verbunden, das Schutznetz des Ventilators zu entfernen, während er in Betrieb ist.

Bei Montage oder Wartung des Ventilators hat man immer den Strom abzuschalten.

1.2 Anwendungsbereiche

Der Ventilator MSQ wird für das Prozessabsaugen innerhalb der Industrie für Aufgaben wie z.B. Schweißrauch, Abgase, Schleifstaub und Dämpfe verwendet.

Der Ventilator eignet sich nicht für das Absaugen von Aluminium-, Mehl-, Textil- oder Holzstaub und auch nicht für andere Medien, die mit Explosionsgefahr verbunden sind, ohne spezifische Zusage von Geovent A/S.

1.3 Technische Daten

Temperatur absaugende Luft Max 80°C
Temperatur der Umgebungen Max 40°C

Ventilatoren 2.800 min⁻¹, Geräuschemission an die Umgebungen

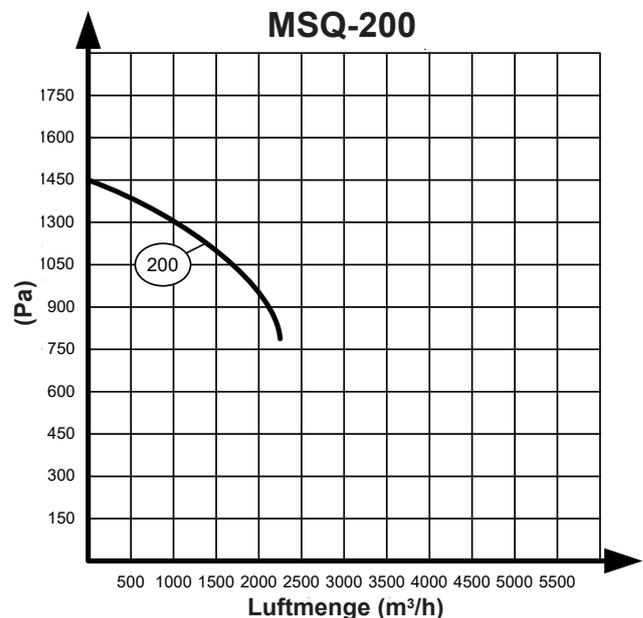
Type	Lp, dB(A)	Lp, 1m
MSQ-200	78	72

Der Schallpegel hängt von mehreren Faktoren unter verschiedenen Umständen ab. Z.B., wo im Raum der Ventilator installiert wird, der Größe des Raums, der Temperatur im Raum, sowie den Klang im Raum, und den Anschluss (Schlauch ><Rohr) des Ventilators ist auch von Bedeutung für den Schallpegel. Für mehrere Schallmessungen – sehen Sie bitte das Datenblatt für LSFG/MSFG- 146 - 250.

Als eine Faustregel wird ein schallisolierter Kasten den aktuellen Schallpegel ohne Kasten halbieren können.

Die aktuelle Ampereaufnahme und die kW des Motors sind auf dem Metallschild des Ventilators abzulesen.

1.4 Druckverlust



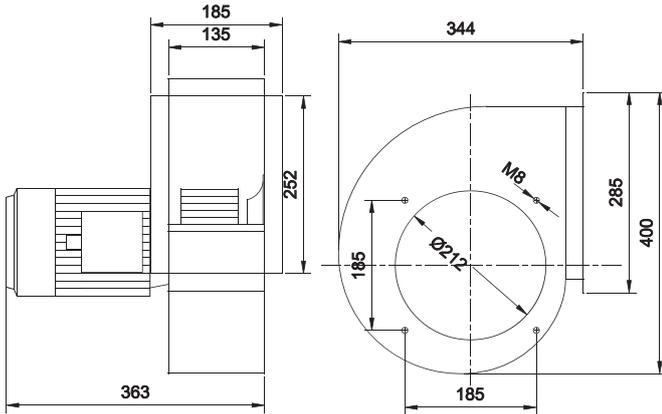
1.5 Konstruktion

Ventilator Haus: 100% geschweißtem Stahl, pulverbeschichtet (RAL 7015) für eine optimale Korrosionsbeständigkeit.

Rad vorwärts gekrümmten Scirocco-Rad (F-Rad) aus feuerverzinktem Stahl

Motor: B5 Flansch Motor, Direktantrieb, Schutzklasse: IP 55.

Dimensionen



MSQ-200

Direkte Montage des MSQ-200s auf einem Absaugarm

2.0 Installation

Der Ventilator wird komplett/gesammelt geliefert, für den Anschluss von Rohrleitungssystem und an das elektrische Versorgungsnetz bereit.

Vor der Montage, überlegen Sie sich zuerst den optimalen Installationsbereich. Ist Innen- oder Außenmontage des Ventilators vorzuziehen? Gibt es ausreichenden Raum dafür, dass befriedigende Installation/ Wartung des Ventilators durchgeführt werden kann? Gibt es optimale Anschlussmöglichkeiten für Rohrleitungssysteme und Automatik?

Vermeiden Sie am besten Biegungen gerade vor dem Einlass und nach dem Auslass, da dies sonst die Leistung des Ventilators reduzieren würde. Bei Außenmontage sollte man eventuelle Lärmbelastigungen der Nachbarn mit in Betracht ziehen und man hat dafür zu sorgen, dass der Motor nicht heftigem Regen ausgesetzt wird.

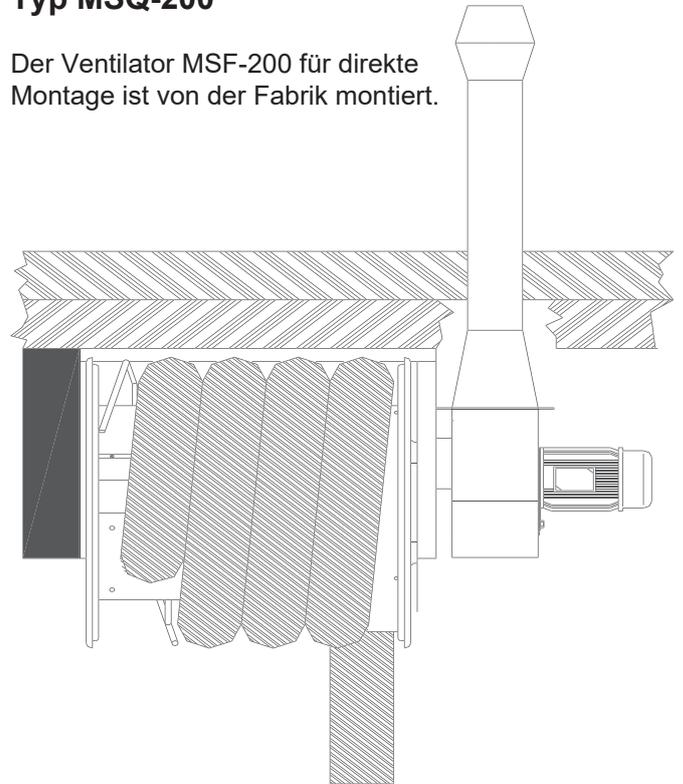


MSQ 200 montiert auf der Wandkonsole zu Absaugarms.



Direkte Montage des Ventilators, Typ MSQ-200

Der Ventilator MSF-200 für direkte Montage ist von der Fabrik montiert.



MSQ montiert auf der schlauchhaspel



Beschlag zu GTS/GTE schlauchhaspel

Anschluss des Ventilators an das elektrische Versorgungsnetz:

1. Der Ventilator sollte nur an das elektrische Versorgungsnetz von einem zugelassenen Elektroinstallateur angeschlossen werden, und einen Motorschutzschalter ist immer einzusetzen.
2. Unsere Drehstrommotoren können sowohl für 3x230V als auch für 3x400V konfiguriert werden. Von der Fabrik ist der Motor nicht konfiguriert worden, und die mitgelieferten Metallaschen sind in solcher Weise im Klemmkasten, abhängig von der Spannung zu montieren.
3. Schaltplan für Einphasenmotor (nicht regulierbar)

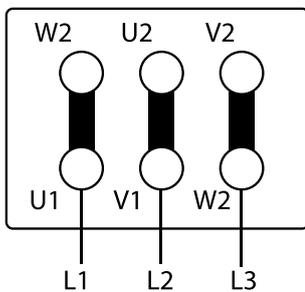
Kupplungsdiagramm MSQ

△ -Kobling

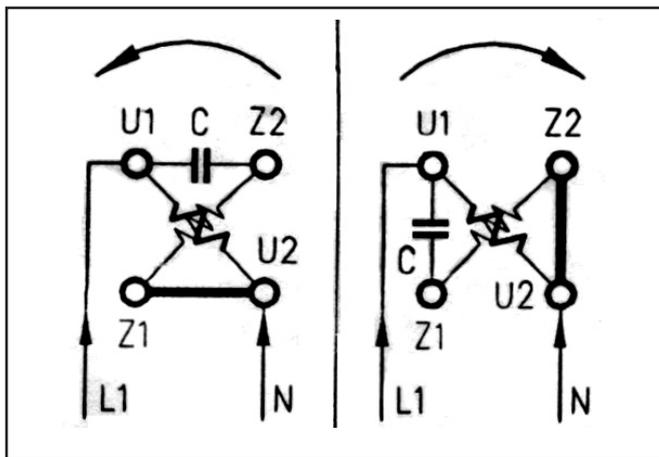
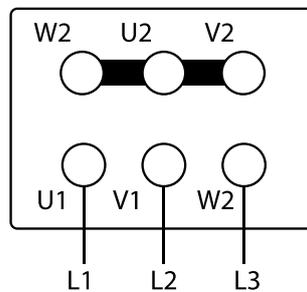
△ -Connection

Y-Kobling

Y-Connection



Kupplungsdiagramm 3 fasen



Kupplungsdiagramm 1 fasen

Die richtige Richtung.

Nach dem Anschließen wird geprüft, ob sich das Laufrad in der richtigen Richtung läuft.

Wenn dies nicht der Luftstrom um bis zu 70-80%

Um dies zu beheben Zwei Phasen und der Lüfter läuft auf dem richtigen Weg.

2.1 Testlauf - Feineinstellung

Nach beendeter Installation, bitte kontrollieren, ob es Vibrationen im Ventilator gibt.

Wir empfehlen eine Kontrolle der Luftmenge um sicherzustellen, dass der Ventilator die korrekte Menge liefern kann, wofür die Anlage dimensioniert ist. Deswegen die Luftmenge messen, und dafür sorgen, dass sie die Amperezahl des Motors nicht übersteigt.

3.0 Bedienerinstruktion - Verwendung

Beim Absaugen von großen Mengen staubhaltiger Luft könnte das Ventilatorrad aus dem Gleichgewicht wegen Schmutz auf dem Rad geraten. Um dies zu vermeiden, empfehlen wir ein Filter zu verwenden.

In vielen Fällen wird der Ventilator mit einem Druck auf die grüne Taste des Motorschutzschalters gestartet (wenn keine Automatik verwendet wird).

Der Ventilator funktioniert nicht wie vorgesehen, wenn ...

- unautorisierte Teile an dem Ventilator montiert sind (z.B. unautorisiertes Rad).
- das Rad in die falsche Richtung läuft. Wird jedoch gesaugt, aber die Kapazität auf 1/3 reduziert.
- kein Motorschutzschalter eingesetzt worden ist.

4.0 Wartung

Periodische Wartung

- Im Prinzip ist der Motor wegen der von der Fabrik montierten, völlig verschlossenen Spezialkugellager wartungsfrei, weil diese Lager keine Wartung erfordern. Auswechslung von verschlissenen Lagern sollte nur von einer Elektrofirma durchgeführt werden.
- Das Rad und das Ventilatorgehäuse sollte jedes Jahr oder nach Bedarf gereinigt werden. Das Rad und das Gehäuse können mit einer Geschirrbürste und Seifenlauge gereinigt werden. Bitte daran denken, den Strom vor der Reinigung abzuschalten, und nachher die Teile mit einem trockenen Lappen abzuwischen. Dieser Vorgang sichert dem Ventilator eine längere Nutzungsdauer.

Mindestens ein Mal im Jahr ist die ganze Punktentlüftungsanlage von einem zugelassenen Servicemonteur zu überholen.

4.1 Fehlersuche

Immer einen Motorschutzschalter verwenden!

Immer eine Regulierklappe einsetzen!

In dem Fall, dass Probleme mit dem Ventilator entstehen, kann man folgende Punkte überprüfen:

Die Luftmenge oder der Druck ist niedriger als angegeben

- Falsche Laufrichtung des Rads. Kann auf inkorrekte elektrische Installation zurückzuführen sein. Noch einmal die Laufrichtung kontrollieren. Ggf. zwei Phasen wechseln.
- Undichtes Kanalsystem.
- Schlechte Einlass-/Auslassmöglichkeiten in der Nähe des Ventilators könnte die Leistung reduzieren (z.B. eine 90° Biegung gerade vor dem Einlass).
- Beschädigtes Rad.
- Die Drehgeschwindigkeit ist niedriger eingestellt.
- Wenn die Temperatur wesentlich von den Laboratorienmessungen abweichen, wo die Temperatur 20°C war mit einem atmosphärischen Druck von 101,4 kPa.
- Die Klappen sind nicht korrekt justiert.
- Der Mitteldeckel des schallisolierten Kastens kehrt den falschen Weg und sperrt für die Luft.
- Das Einlassnetz ist z.B. von Putzwolle oder Lappen blockiert.

Vibrationen und Geräusch

- Das Fundament ist nicht eben/standfest.
- Von außen kommende Elemente sind in den Ventilator geraten.
- Beschädigtes Rad oder Motor.
- Das Rad ist locker.
- Das Rad könnte unstabil geworden sein, z.B. wegen Schmutz auf den Flügeln.
- Das Rad dreht in die falsche Richtung.
- Der Ventilator liefert mehr Luft als wofür die Anlage dimensioniert ist. Regulierklappe einsetzen.
- Lose Bolzen oder Schrauben.

Der Motor ist überlastet

- Der Motor ist falsch gekabelt.
- Die Achse ist gebogen.
- Der Ventilator hat Überkapazität im Verhältnis zum Widerstand im System. Regulierklappe einsetzen.
- Die Motorgeschwindigkeit ist zu hoch.
- Defekter Motor – bitte Kontakt mit Ihrem Vertreter aufnehmen!

5.0 Haftung

Garantie

Geovent A / S gewährt eine Garantie für fehlerhafte Produkte, wenn nachgewiesen werden kann, dass die Fehler auf mangelhafte Herstellung oder Materialien von Geovent zurückzuführen sind. Die Gewährleistung umfasst Abhilfemaßnahmen (Reparatur oder Umtausch) bis ein Jahr nach Versanddatum.

Gegen Geovent A / S können keine Ansprüche in Bezug auf entgangenen Gewinn oder Folgeschäden aufgrund von Mängeln an Produkten von Geovent geltend gemacht werden.

Verschleißteile wie Filterpatronen und Schlauch sind von der Garantie ausgeschlossen.

Haftung des Nutzers

Damit Geovent die erklärte Garantie gewähren kann, muss der Benutzer / Installateur diese Bedienungsanleitung in jeder Hinsicht befolgen.

Unter keinen Umständen dürfen die Produkte ohne vorherige schriftliche Vereinbarung mit Geovent A / S geändert werden.

Die aktuellen Verkaufs- und Lieferbedingungen finden Sie auf www.geovent.com

6.0 Konformitätserklärung



GEOVENT

HOVEDGADEN 86 • DK-8831 LØGSTRUP
Tlf.: (+45) 8664 2211 • e-mail: salg@geovent.dk

Der Hersteller: GEOVENT A/S
HOVEDGADEN 86
DK-8831 LØGSTRUP

Erklärt hierdurch, dass:

Produkt: Ventilator
Modell: MSQ-200

wurde hergestellt in Übereinstimmung mit den
folgenden Richtlinien und Normen:

Richtlinie 2006/42/EC des Europäischen Parlaments
und des Rates
vom 17. Mai 2006 über Maschinen und Änderungen an
Richtlinie 95/16/EC

Folgende harmonisierte Normen wurden angewendet:

- EN ISO 14121-1:2007 Risikobewertung - Teil 1
- EN ISO 12100-1:2005 Grundbegriffe und Allgemeines
Prinzipien für das Design.
- EN ISO 12100-1:2009 Konstruktion und Design
Teil 1: Grundbegriffe und
Methodik
- EN ISO 12100-2:2005 Grundbegriffe und Allgemeines
Prinzipien für das Design.
- EN ISO 12100-2:2009 Konstruktion und Design
Teil 2: Technische Grundlagen

Befugt, das technische Dossier zu sammeln:

Ole Madsen

Datum: 16-03-17

Stellung: Direktor
Namen: Thomas Molsen

Unterschrift :



GEOVENT

HOVEDGADEN 86 • DK-8831 LØGSTRUP
Tlf.: (+45) 8664 2211 • e-mail: salg@geovent.dk